



## DISPOSITIF D'ETANCHEITE MONTE SUR UNE PORTE A VITRE DESCENDANTE POUR VEHICULES AUTOMOBILES

L'invention concerne un dispositif d'étanchéité monté sur une porte à vitre descendante pour véhicules automobiles du type comportant deux structures à bande dont l'une possède une base et deux parois latérales de serrage définissant une rainure pour servir de logement à un bord d'accrochage formé sur un cadre de vitre.

La publication DE-OS 2.818.225 décrit un dispositif d'étanchéité dans lequel des lèvres d'étanchéité en saillie sur le corps de la structure à bande viennent s'appliquer sur les faces adjacentes de la feuillure de portière. L'autre structure à bande est dans ce cas encastrée entre les parois d'une gouttière formée sur le cadre de vitre.

Pour rapprocher le plan de la vitre du plan de la carrosserie, la publication EP-A 68.367 décrit un guidage selon lequel les bords de la vitre portent des moyens engagés dans les montants parallèles d'une coulisse portée par le cadre de porte.

Le problème non résolu par cette réalisation, réside dans le fait que le cadre de vitre doit être soudé dans le caisson de porte. Cette manière de procéder complique le processus de fabrication de la porte et de la vitre et nécessite un contrôle de positionnement du cadre. Il en résulte que le cadre est lui-même de conception complexe pour assurer la rétention séparée des structures à bandes d'étanchéité.

Conformément à l'invention le problème est résolu par le fait que :

- le bord d'accrochage d'une structure à bande du dispositif d'étanchéité est formé sur un profilé configuré au pourtour de la vitre et relié rigidement au cadre de la porte.
- le plan de la vitre est sensiblement confondu avec le plan du bord d'accrochage.
- les deux structures à bande sont extérieurement jointives et possèdent des armatures dont l'une est intégrée à une paroi de guidage de la vitre sensiblement située dans le plan d'une paroi latérale de serrage du bord d'accrochage de la structure correspondante.

Le dispositif d'étanchéité de la vitre ainsi réalisé assure un centrage de la vitre et un bon amortissement des vibrations de la porte par suite du calfeutrement de l'intervalle entre la feuillure et le bord d'accrochage sur la porte de la structure à bande d'étanchéité.

Un autre avantage du dispositif est la suppression de tout décalage transversal exagéré de la vitre par rapport au plan de la carrosserie et la conservation de l'écoulement laminaire de l'air autour de la carrosserie dont la rupture génère notamment des bruits nuisibles au confort de condui-

te du véhicule.

Le dispositif permet également de favoriser la réalisation de carrosseries étanches au niveau du bord extérieur de la feuillure de porte et de supprimer la circulation de l'air porteur de salissures au contact de la feuillure susceptible de détériorer l'étanchéité périphérique du caisson de porte en appui sur un profilé d'étanchéité, rapporté sur le fond de la feuillure.

Un autre avantage du dispositif réside dans le fait qu'il permet l'agencement d'un guide de vitre localisé sur la bande de la structure d'étanchéité, susceptible de guider la vitre au cours de sa remontée sans sortir de ladite structure.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront à la lecture de la description faite en référence au dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 est une vue en élévation d'une partie de carrosserie de véhicule automobile à deux portes latérales;
- les figures 2 - 3 - 4 sont des vues en coupe transversale de la carrosserie faites suivant les lignes II-II, III-III, IV-IV de la figure 1.

Selon le dessin, une carrosserie de véhicule automobile est représentée par son pavillon 1 limité latéralement par des montants 2 du pare-brise 3. La carrosserie possède deux ouvertures latérales recevant les portes avant et arrière 4, 6 à vitres descendantes 5 montées dans leurs feuillures respectivement en appui sur un pied médian 7.

Dans ce qui suit on décrira la seule porte avant 4 étant bien entendu que ses caractéristiques sont transposables à la porte 6.

La porte 4 est constituée par un assemblage de panneaux extérieur 8 et intérieur 9 intégrant un élément de cadre 10 pour constituer une structure creuse en caisson 11. Sur l'élément le cadre 10 est rapporté un profilé 12 configuré au pourtour de la vitre 5 et relié rigidement au cadre 10 par tout procédé connu (soudure, collage, etc...).

Le profilé 12 de section générale en Z possède ainsi un bord de liaison 13 avec le cadre 10, une paroi d'appui et de liaison transversale 14 et un bord d'accrochage 15. Le bord d'accrochage 15 situé sensiblement dans le plan de la vitre 5 est coiffé par une structure 20 à bande d'étanchéité constituée par une base 21 et deux parois 22, 22' de serrage qui définissent une rainure pour servir de logement au bord accrochage 15. La structure 20 porte une lèvre d'étanchéité 23 en appui permanent sur le bord d'assemblage du caisson 11 et un bourrelet de calfeutrement 24 qui vient prendre appui sur la feuillure 25 de la porte dans le but de l'isoler des salissures extérieures et des bruits de

circulation d'air lorsque le véhicule est en mouvement.

Une deuxième structure 30 à bande d'étanchéité extérieurement jointives avec la structure 20 est constituée par un profilé en U comportant deux parois de serrage latérales 32, 32 qui définissent une rainure pour servir de logement au bord d'assemblage 26 du caisson 11.

La paroi latérale 32 se prolonge le long du bord de liaison 13 et de la paroi d'appui 14 par des saillies 33, 34 inclinées vers ladite paroi d'appui.

Les structures 20, 30 sont de la sorte séparées par la paroi d'appui 14 selon la direction parallèle au plan de la vitre 5.

La structure 30 possède par ailleurs une branche additionnelle 35 repliée en direction de la surface de la vitre 5 constitutives d'un bord de guidage du bord de la vitre au cours de ses déplacements.

A cet effet, la structure 30 est surmoulée sur une armature en L 36 dont la déformation permet de situer transversalement le bord 35 sensiblement dans le plan de la paroi 22 de serrage du bord d'accrochage 15 et de conférer à la structure 30 la rigidité nécessaire au guidage satisfaisant de la vitre.

#### Revendications

1<sup>o</sup>) Dispositif d'étanchéité monté sur une porte à vitre descendante pour véhicules automobiles du type comportant deux structures à bande (20, 30) dont l'une possède une base (21) et deux parois latérales (22, 22) de serrage définissant une rainure pour servir de logement à un bord d'accrochage (15) formé sur un cadre (10) de porte constitué par un caisson utilisant les panneaux (8, 9) extérieur et intérieur de la porte, caractérisé par le fait que :

- le bord d'accrochage (15) est formé sur un profilé (12) configuré au pourtour de la vitre et relié rigide-  
ment au cadre (10) de porte ;
- le plan de la vitre est sensiblement confondu avec le plan du bord d'accrochage (15) ;
- les deux structures à bande (20, 30) sont exte-  
rieurement jointives et possèdent des armatures dont l'une est intégrée à un bord (35) de guidage de la vitre sensiblement confondu avec le plan d'une paroi latérale (22) de serrage du bord d'accrochage de la structure correspondante.

2<sup>o</sup>) Dispositif d'étanchéité selon la revendication 1, caractérisé par le fait que les 2 structures à bande (20, 30) sont séparées selon une direction parallèle au plan de la vitre par une paroi d'appui (14) et de liaison transversale du bord d'accrochage (15) avec le cadre de porte (10).

3<sup>o</sup>) Dispositif d'étanchéité selon la revendication 2, caractérisé par le fait que la structure à bande (20)

au contact avec la feuillure de porte possède de manière en sol connue, un bourrelet de calfeutrage (24) qui isole la feuillure des salissures extérieures.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

FIG. 1

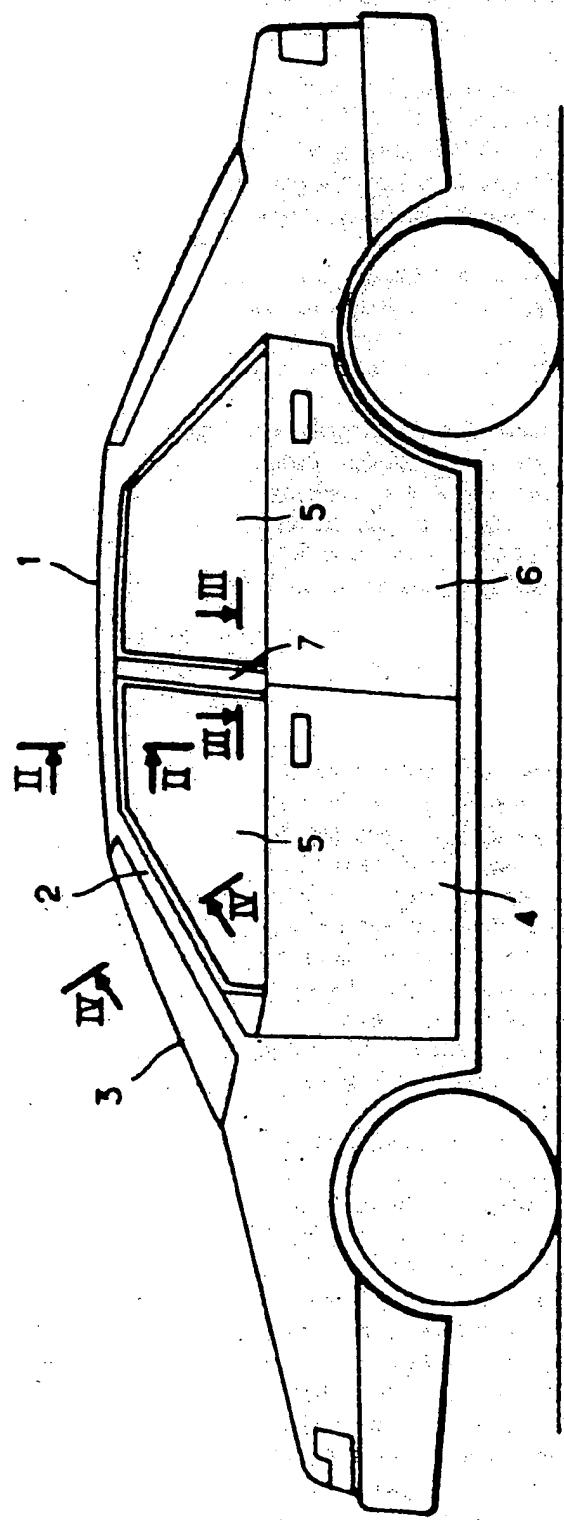


FIG. 2

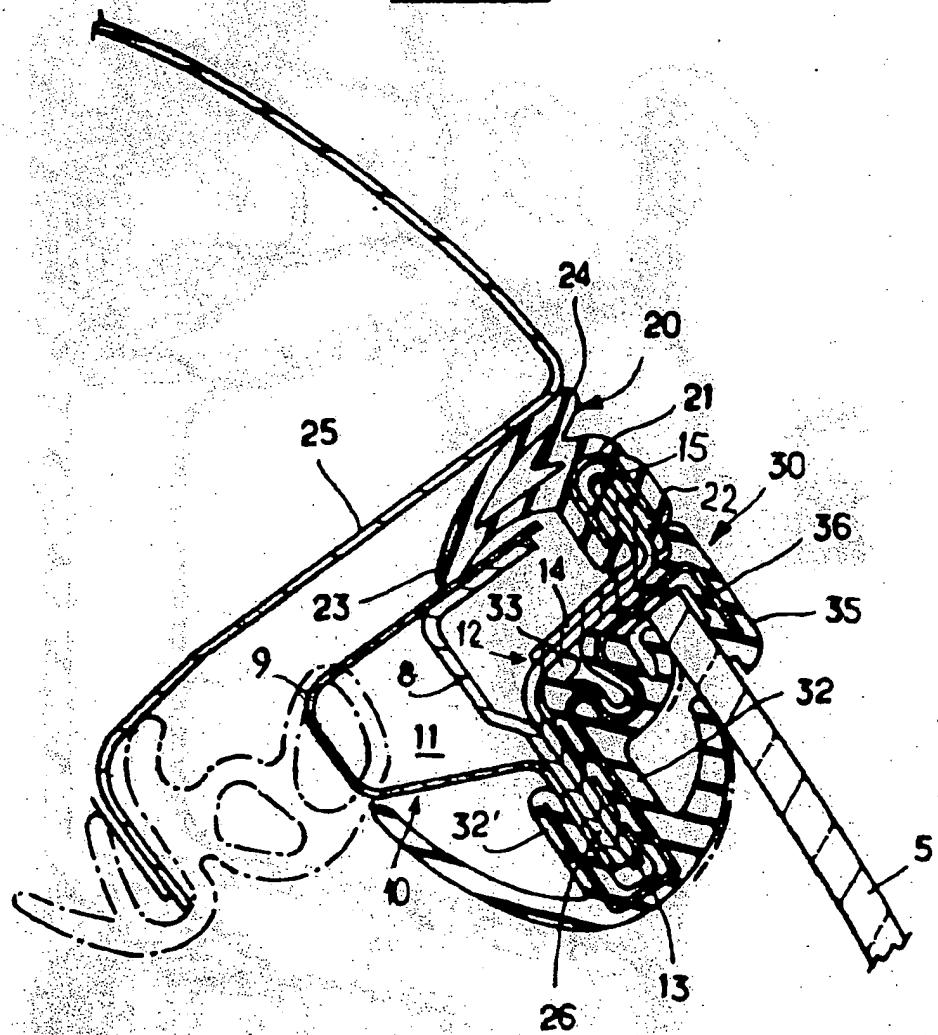


FIG. 3

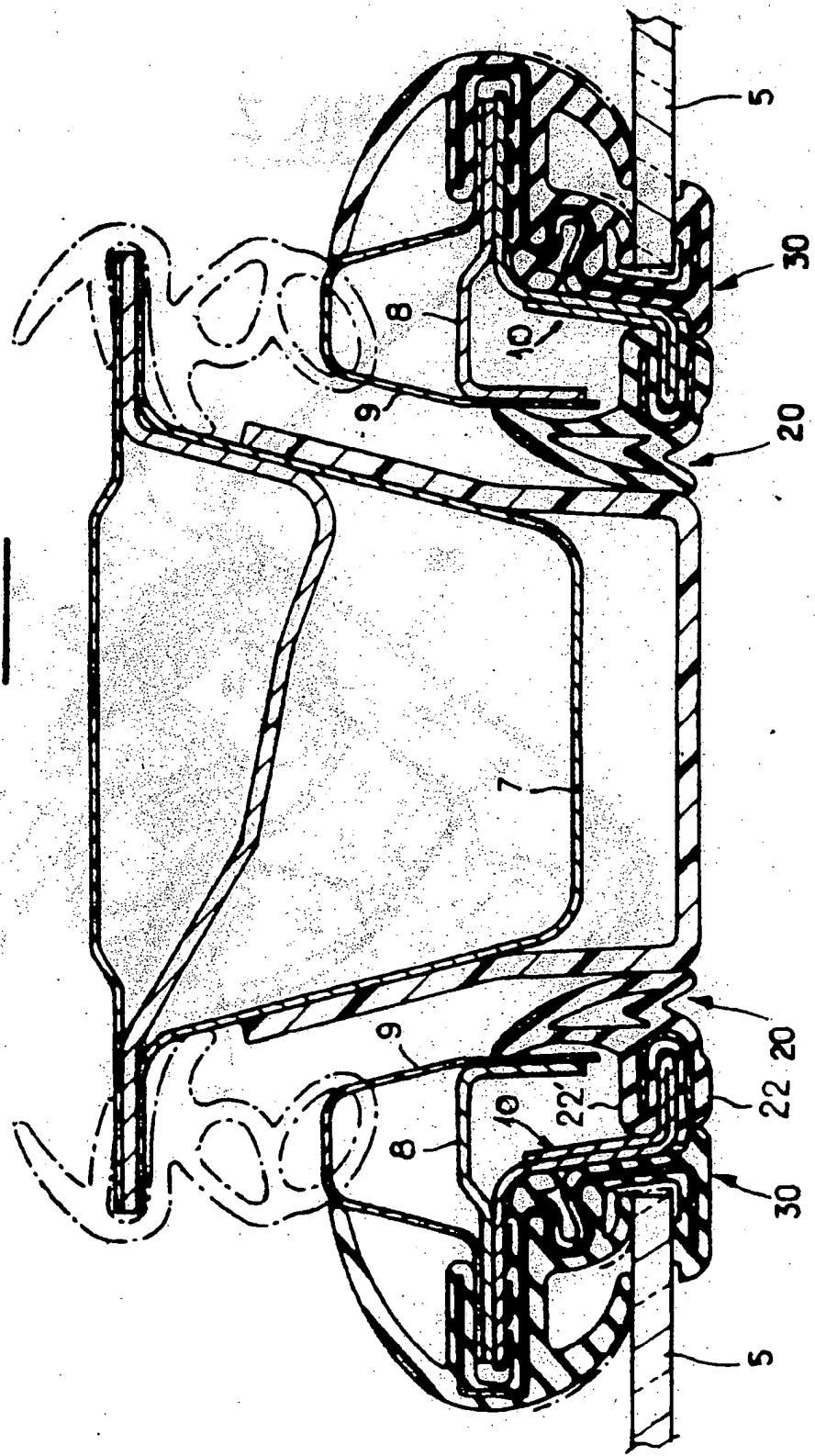
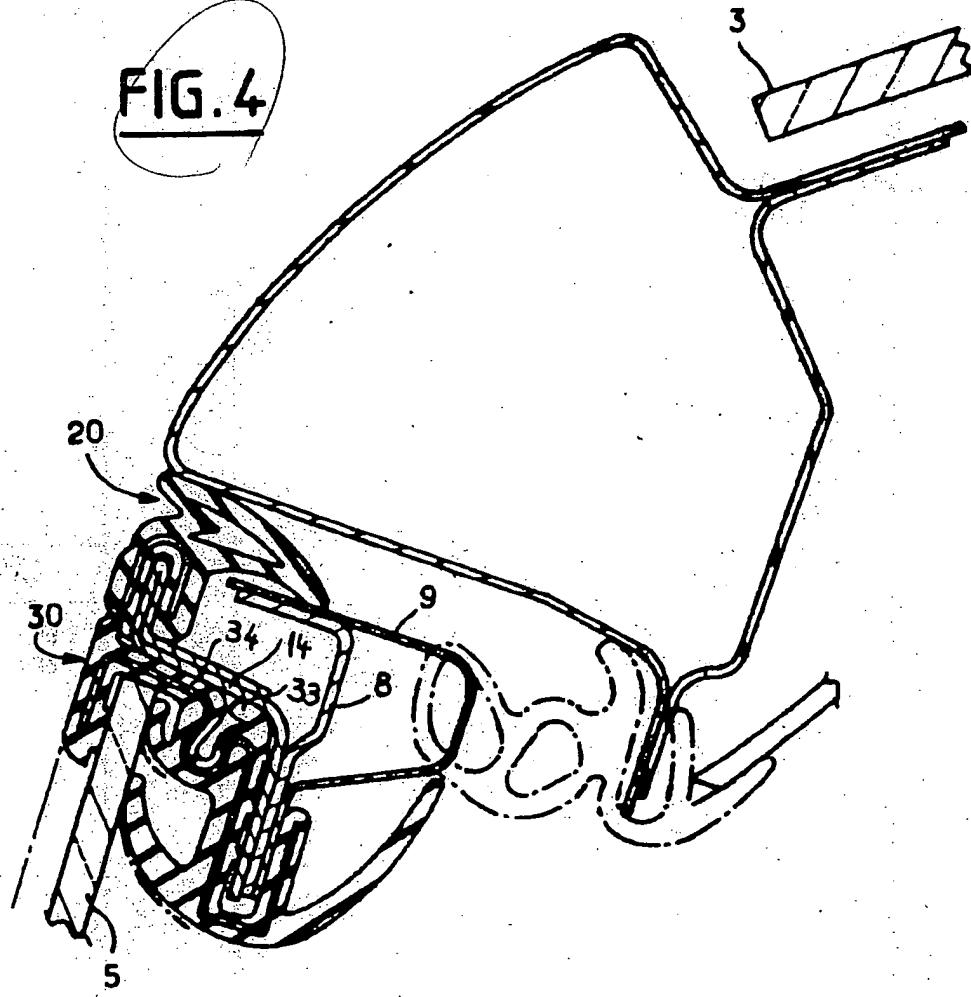


FIG. 4





Office européen  
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE  
EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 90 40 2974

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
A,D	EP-A-0 068 367 (NISSAN) * page 4, ligne 27 - page 5, ligne 20; figures 3, 5 *	1,2	B 60 J 10/06
DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)			
B 60 J B 60 R			
Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur	
La Haye	20 février 91	FOGLIA A.	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X: particulièrement pertinent à lui seul		E: document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date	
Y: particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie		D: cité dans la demande	
A: arrrière-plan technologique		L: cité pour d'autres raisons	
O: divulgation non-écrite		.....	
P: document intercalaire		.....	
T: théorie ou principe à la base de l'invention		&: membre de la même famille, document correspondant	